



Nos chemins ont une Histoire...

La Gare

A partir de 1866, les communes côtières s'associent avec Granville pour faire pression sur le Ministère des Travaux Publics afin de hâter la construction de la ligne "Paris-Granville", bloquée à Flers.

Le premier train arrive en gare de Granville le 3 juillet 1870. La gare de Saint-Planchers, située à 4 km du bourg, sert au service des voyageurs, des colis postaux et des messageries. A l'époque, les marchandises lourdes ou encombrantes sont encore livrées uniquement en gare de Granville

A partir de 1946, les choses changent considérablement pour notre petite gare qui supprime même, à une époque, celle de Granville. En effet, du bétail et des pommes sont embarqués par wagons entiers, tandis que du fourrage et des engrais sont déchargés pour les Etablissements Maillard (négoce et minoterie).

En avril 1970, la gare est désaffectée. Elle est mise en vente avec l'accord de la commune, et achetée en 1978 par M. Daniel Gaston (fils de l'ancien chef de gare).

La Poste

Bénéficiant de l'arrêt des trains en gare de Saint-Planchers, un bureau de Poste est ouvert au village Coteriot, à l'angle de la rue de la gare et de la route de Granville. Les facteurs de Saint-Planchers et des communes avoisinantes viennent y chercher les sacs postaux le matin et y déposer le soir le courrier, qui est ensuite trié dans le wagon postal.

En septembre 1991, les trains express ne s'arrêtant plus à la gare de Saint-Planchers, le bureau de poste est transféré au bourg. Il fonctionne à mi-temps jusqu'en septembre 1997. Malgré la volonté de la commune de garder le bureau en activité en y affectant une employée municipale, une heure, quatre jours par semaine, celui-ci est définitivement fermé le 1er décembre 1998.

